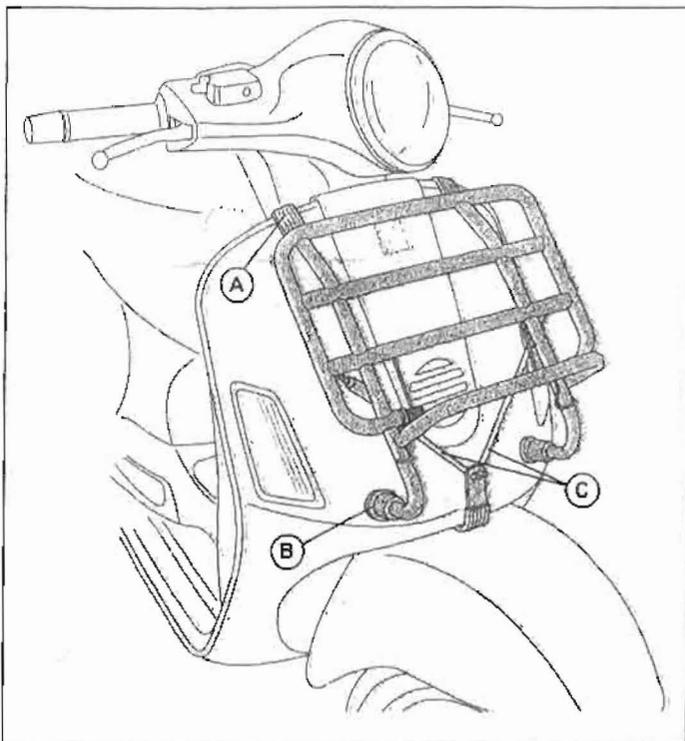


VESPA LX 50-125-150

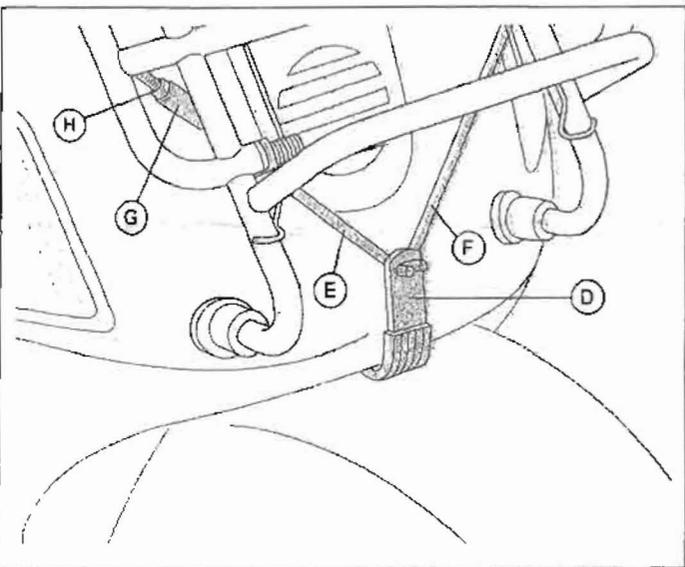
Montaggio portapacchi anter.

Art. 01525/C



- Posizionare il portapacchi sul paragambe, centrandolo opportunamente.
Nella parte superiore, il portapacchi è provvisto di due staffe piegate e rivestite in gomma (A), le quali hanno la funzione di ancorare il portapacchi stesso alla carrozzeria e di sopportare il peso del carico.
Nella parte inferiore, due ventose (B) appoggiano sulla carrozzeria evitandone il danneggiamento.
Un sistema a tiranti (C), impedisce ogni movimento del portapacchi, durante l'utilizzo dello scooter.

- *Fit and center the parcel grid on the leg shield.
The upper part of the parcel grid is equipped with two folded brackets with rubber lining (A); the two brackets aim is fixing the parcel grid to the bodywork and standing the load.
In the lower part, two suction cups (B) protect the bodywork from damage.
A series of tensioners (C) is used in order to hold the parcel grid in place while the scooter is in motion.*



- Inserire la staffa (D), nella parte inferiore della carrozzeria, mantenendola in centro.
- Inserire i tiranti filettati (E - F) nelle boccole (G) (solidali ai portapacchi).
- Inserire quindi, la parte inferiore dei tiranti, nell'asola della staffa (D).
- Avvitare i dadi (H) sui tiranti, alternando la "tirata" fino a raggiungere il perfetto fissaggio del portapacchi.
- *Insert and center the bracket (D) in the lower part of the bodywork.*
- *Insert the threaded tensioners (E - F) in the bushing (G) (integrated in the parcel grid).*
- *Then insert the tensioners lower section into the brackets lot (D).*
- *Tighten the nuts (H) on the tensioners alternately until the parcel grid is secured firmly.*